

Comune di Torino

**Accertamento della proprietà dei sedimi stradali di Corso Marche n. 10 interno e Corso Francia n. 356 interno acquisiti per usucapione al demanio del Comune di Torino.**

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE 24 NOVEMBRE 2014

(proposta dalla G.C. 4 novembre 2014)

Sessione Ordinaria  
SEDUTA PUBBLICA

Oggetto: ACCERTAMENTO DELLA PROPRIETA' DEI SEDIMI STRADALI DI CORSO MARCHE N. 10 INTERNO E CORSO FRANCIA N. 356 INTERNO ACQUISITI PER USUCAPIONE AL DEMANIO DEL COMUNE DI TORINO.

omissis

LA GIUNTA COMUNALE

omissis

PROPONE AL CONSIGLIO COMUNALE

per le motivazioni espresse in premessa che qui integralmente si richiamano per fare parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1) di approvare l'accertamento in via amministrativa della proprietà della Città per usucapione dei seguenti sedimi:

- il tratto di via costituito da corso Marche 10 interno, Foglio 1167 NCT che si diparte da corso Marche e termina come strada cieca passando dall'incrocio con corso Francia 356 interno previsto a viabilità dal P.R.G., identificato come "strada" nel rilievo fotogrammetrico del 1973, iscritto come "strada pubblica" al NCT Foglio n. 1167 NCT;

- il tratto costituito da corso Francia 356, Foglio 1167 NCT, si diparte da corso Francia all'incrocio con corso Marche 10 interno, ad eccezione del tratto corrispondente ai civici 22 e 24 del civico 356 interno in quanto il tratto non risulta "strada" al Catasto;

2) di formalizzare l'accertamento in via amministrativa della proprietà della Città per usucapione delle aree di sedime indicata nel punto 1) del dispositivo, mediante atto pubblico unilaterale che verrà trascritto a cura dei competenti uffici alla Conservatoria;

3) di dare atto che i suddetti sedimi sono già identificati a Catasto come "strade pubbliche", per cui non occorre effettuare alcuna operazione catastale;

4) di dare atto che, ai fini della classificazione delle strade qui contemplate, il presente provvedimento viene adottato in attuazione della delega accordata alle Province ed ai Comuni con Legge Regionale n. 86 del 21 novembre 1996;

5) di dare atto che nei trenta giorni successivi alla pubblicazione nell'Albo Pretorio, chiunque può presentare motivata opposizione avverso la deliberazione, redatta in bollo e trasmessa con lettera raccomandata A.R. al Comune di Torino - Direzione Edifici Municipali, Patrimonio e Verde, Area Patrimonio, Servizio Associazioni-Contratti Attivi - piazza Palazzo di Città 7. Sulle opposizioni decide in via definitiva il Consiglio Comunale. Il presente provvedimento, divenuto definitivo, sarà trasmesso alla Regione Piemonte per la pubblicazione sul B.U.R. ed avrà effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello di pubblicazione;

6) è demandato agli Uffici competenti di inserire da tale data il tratto della via sopra citata nell'elenco delle strade comunali e di svolgere gli adempimenti previsti dalle vigenti disposizioni;

7) di dare atto che il presente provvedimento non comporta modificazioni urbanistiche ed edilizie, poiché l'area di cui si tratta è già prevista come strada dal Piano Regolatore Generale e come tale è

già materialmente realizzata;

8) di dichiarare che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di Valutazione dell'Impatto Economico come risulta dal documento allegato (all. 2 - n.     );

9) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.